

各位

2018年12月1日

大阪大学 接合科学研究所
溶接構造の疲労性能設計手法国際研究拠点(FDWS)
拠点リーダー 南 二三吉

溶接構造の疲労性能設計手法国際研究拠点主催 第3回講演会 『溶接構造の疲労性能に対する腐食環境の影響』のご案内

日時：2019年2月25日（月）10:00～17:30

会場：大阪大学接合科学研究所 大会議室（〒567-0047 大阪府茨木市美穂ヶ丘 11-1）
会場地図 <http://www.jwri.osaka-u.ac.jp/access.html>

主催：大阪大学接合科学研究所 溶接構造の疲労性能設計手法国際研究拠点(FDWS)

参加費：無料

趣旨：溶接構造の疲労性能設計手法、特に亀裂安全性を見える化した破壊評価手法の国際標準化を目指す研究拠点 FDWS が 2016 年に設立されました。本年度は、「溶接構造の疲労性能に対する腐食環境の影響」というテーマで FDWS 第3回講演会を開催いたしますのでご案内申し上げます。

10:00～10:05	開会の挨拶 接合科学研究所 南 二三吉 所長
10:05～12:05	九州大学大学院 工学研究院 社会基盤部門 貝沼重信 准教授 (特別基調講演) 鋼道路橋の腐食損傷、その原因と対策技術
12:05～13:05	休憩
13:05～15:05	大阪大学大学院 工学研究科 機械工学専攻 箕島弘二 教授 (特別基調講演) 疲労強度特性に及ぼす環境効果
15:05～15:15	休憩
15:15～16:45	日本海事協会 船体開発部 山本規雄 様 (特別基調講演) 船体構造の疲労および腐食損傷と疲労強度評価への反映
16:45～17:20	JFE スチール株式会社 スチール研究所 松田広志 様 (基調講演) 自動車部材溶接部の耐食性と疲労強度向上技術
17:20～17:30	大阪大学 接合科学研究所 堤 成一郎 准教授 溶接構造の疲労寿命延伸技術と性能設計に資する非線形 CAE 技術開発

○ 問合せ先：溶接構造の疲労性能設計手法国際研究拠点 (FDWS) 堤 成一郎

E-mail: tsutsumi@jwri.osaka-u.ac.jp

○ 事前申込必須としております。接合科学研究所のホームページ(下記申込 URL)をご確認の上お申込みください。

申込 URL: <https://www8.webcas.net/form/pub/jwri/fdwsl>

○ 事前申込の受付は、先着順で予定人数に達し次第、締め切りますので早めにお申し込み下さい。

○ 当日の会場受付にご提出頂くもの：メールでの申込受領後、申し込み受付メールを送信しますので、内容をご確認の上、出力したものもしくはお名刺を当日受付でお渡してください。