

国際産学連携溶接計算科学研究拠点（CCWS）主催
第17回講演会『自動車の軽量化材料と接合部の強度評価』

日 時：2025年3月19日（水）10:00～17:00

会 場：大阪大学 接合科学研究所 荒田記念館

主 催：大阪大学接合科学研究所 国際産学連携溶接計算科学研究拠点（CCWS）

共 催：溶接学会 溶接構造研究委員会

参加費：無料

趣 旨：CCWSは、溶接シミュレーション技術の実用化、国際連携による研究開発および産業界に向けた人材の育成を目的として2007年に設立され、これまで計16回の講演会と17回の溶接数値解析実習セミナーを開催し、計1790名（ソフトウェアJWRIANを利用した実習セミナーの参加者305名を含む）の方々がご参加頂きました。本年度は、『自動車の軽量化材料と接合部の強度評価』というテーマで第17回講演会を開催します。講演会中、解析技術と計測技術およびJWRIANなどのデモンストレーションも行う予定です。皆様のご参加をお待ちしております。

問合せ先：ccws@office.osaka-u.ac.jp、TEL:06-6879-8645

申し込み：https://www8.webcas.net/form/pub/jwri/ccws_1

申し込み締切：2025年3月10日（月）18:00

『自動車の軽量化材料と接合部の強度評価』講演プログラム（案）

10:00～ 10:10	開会の挨拶：大阪大学接合科学研究所 藤井英俊 所長
10:10～ 10:50	基調講演：慶應義塾大学 大宮正毅 教授 「高張力鋼板スポット溶接の局所力学的特性評価とCAEによる破断予測」
10:50～ 11:20	招待講演：スズキ 長坂圭 様 「自動車衝突時の客室減速度に対する部材寄与度の解析」
11:20～ 11:30	招待講演：JFEスチール 佐藤健太郎 様 「高強度鋼板の衝突変形破断現象と材料特性モデリング技術」
12:00～ 14:00	お弁当付きセミナー&解析技術・JWRIAN等のデモンストレーション
14:00～ 14:40	基調講演：早稲田大学 吉田誠 教授 「車体用非熱処理型Al-Mg系合金ダイカストの開発の事例紹介とギガキャストにおける課題」
14:40～ 15:10	招待講演：トヨタ自動車 西村律 様 「超ハイテン材CMTアーク溶接継手の軟化領域をモデル化した残留応力と延性破断強度の評価」
15:00～ 15:30	技術展示・技術相談&JWRIAN等のデモンストレーション
15:30～ 16:00	招待講演：日産自動車 武田力紀 様 「CAEによる自動車衝突安全性の評価」
16:00～ 16:30	CCWS研究報告：大阪大学接合科学研究所 麻寧緒 教授 「各種接合法プロセスと継手強度評価の数値シミュレーション」
16:30～ 17:00	技術相談会・名刺交換会

聴講時の注意事項：発熱などの症状や健康に不安がある方は参加をご遠慮ください。