

国際産学連携溶接計算科学研究拠点 (CCWS) 主催
第 17 回講演会『自動車の軽量化材料と接合部の強度評価』

日 時：2025 年 3 月 19 日(水) 10:00～17:00

会 場：大阪大学 接合科学研究所 荒田記念館

主 催：大阪大学接合科学研究所 国際産学連携溶接計算科学研究拠点(CCWS)

共 催：溶接学会 溶接構造研究委員会

参加費：無料

趣 旨：CCWS は、溶接シミュレーション技術の実用化、国際連携による研究開発および産業界に向けた人材の育成を目的として 2007 年に設立され、これまで計 16 回の講演会と 17 回の溶接数値解析実習セミナーを開催し、計 1790 名(ソフトウェア JWRIAN を利用した実習セミナーの参加者 305 名を含む)の方々にご参加頂きました。本年度は、『自動車の軽量化材料と接合部の強度評価』というテーマで第 17 回講演会を開催します。講演会中、解析技術と計測技術および JWRIAN などのデモンストレーションも行う予定です。皆様のご参加をお待ちしております。

問合せ先：ccws@office.osaka-u.ac.jp、[TEL:06-6879-8645](tel:06-6879-8645)

申し込み：https://www8.webcas.net/form/pub/jwri/ccws_1

申込み締切：2025 年 3 月 10 日(月) 18:00

『自動車の軽量化材料と接合部の強度評価』講演プログラム (案)

10:00～ 10:10	開会の挨拶：大阪大学接合科学研究所 藤井英俊 所長
10:10～ 10:50	基調講演：慶應義塾大学 大宮正毅 教授 「高張力鋼板スポット溶接の局所力学的特性評価と CAE による破断予測」
10:50～ 11:20	招待講演：スズキ 長坂圭 様 「自動車衝突時の客室減速度に対する部材寄与度の解析」
11:20～ 11:30	招待講演：J F E スチール 佐藤健太郎 様 「高強度鋼板の衝突変形破断現象と材料特性モデリング技術」
12:00～ 14:00	お弁当付きセミナー&解析技術・JWRIAN 等のデモンストレーション
14:00～ 14:40	基調講演：早稲田大学 吉田誠 教授 「車体用非熱処理型 Al-Mg 系合金ダイカストの開発の事例紹介とギガキャストにおける課題」
14:40～ 15:10	招待講演：トヨタ自動車 西村律 様 「超ハイテン材 CMT アーク溶接継手の軟化領域をモデル化した残留応力と延性破断強度の評価」
15:00～ 15:30	技術展示・技術相談&JWRIAN 等のデモンストレーション
15:30～ 16:00	招待講演：日産自動車 武田力紀 様 「CAE による自動車衝突安全性の評価」
16:00～ 16:30	CCWS 研究報告：大阪大学接合科学研究所 麻寧緒 教授 「各種接合法プロセスと継手強度評価の数値シミュレーション」
16:30～ 17:00	技術相談会・名刺交換会

聴講時の注意事項：発熱などの症状や健康に不安がある方は参加をご遠慮ください。