

先端技術

ドイツの公的研究機関であるフラウンホーファー研究機構は来年1月にも、ナノテクノロジー(超微細技術)の拠点を大阪市に開設する。関西の中小企業などに対する窓口とするほか、産業技術総合研究所や大阪大学との共同研究を進める方針。進出の狙いを、同機構生産技術・オートメーション研究所(IPA)のイヴァツァ・コラリッチ部門長に聞いた。

(聞き手は長谷川章)
大阪に事務所を設ける理由は、

「大阪は日本のものづくりの拠点。中小企業が

独の公的研究機関、大阪に拠点

コラリッチ部門長に聞く



フラウンホーファー研究機構 ドイツの公的な

阪大などとナノテク研究

フラウンホーファー研究機構で欧州最大規模を誇る。職員は1万7000人、年間研究費は約15億ユーロ(約1700億円)。傘下に59の研究소를抱えており、プロジェクトやカセット、ロボットの技術などの研究を担っている。

集積しており、ナノテクの研究やそれを生かした電池開発なども盛んだ。こうした企業や研究機関と密接に付き合いたい。来年1月にも中小企業などの相談窓口となる事務所を開き、日本人スタッフを置く予定だ。日本企業との共同の研究室も立ち上げる方針だ。軌道に乗れば、欧州進出を考える日本の中小企業にとってネットワークとなっており、化学製品規制などの相談にも乗りたい。我々はフラーレンなどの炭素分子に関して10年以上の研究実績を持っており、組合理由は、

欧州目指す中小の窓口

いる。こうした素材を自動車や家電、医療機器などに幅広く展開したい。「大阪に拠点を設けると決めてから、韓国企業から早速接触があった。電池の性能向上、自動車の軽量化などが可能とみている。機械の歯車の摩擦を今より減らせれば、省エネを実現できる」。

「国別の競争力はどうみている。」「ナノチューブなどの分野では、米国が10年前はトップだったが、現在は日本が1位だと思っ」。

「共同研究の中心は、ドイツ、米国、フィンランド、スウェーデンなど」。

「産総研関西センターの安積欣志・研究グループ長や阪大の近藤勝義教授らと協力する予定だ。スウェーデンの企業にライセンス供与するつもりだ」。

「共同研究室を5年間程度開設し、ドイツの研究が3〜6カ月滞在中にできるようにしたい。日本側もIPAのあるシュツットガルトに研究者を派遣してもらう予定だ。共同研究成果は両国を同じくする企業にライセンス供与するつもりだ」。

「大阪に拠点を設けると決めてから、韓国企業から早速接触があった。電池の性能向上、自動車の軽量化などが可能とみている。機械の歯車の摩擦を今より減らせれば、省エネを実現できる」。

「国別の競争力はどうみている。」「ナノチューブなどの分野では、米国が10年前はトップだったが、現在は日本が1位だと思っ」。

「共同研究の中心は、ドイツ、米国、フィンランド、スウェーデンなど」。

「産総研関西センターの安積欣志・研究グループ長や阪大の近藤勝義教授らと協力する予定だ。スウェーデンの企業にライセンス供与するつもりだ」。